

Data: Cassola, 21 settembre 2024

Documento n°: 2.3

Oggetto: Decisione n. 2 dei Commissari Sportivi

Ora: 17:35

Da: Commissari Sportivi

Pagine Totali: 1

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori – Direttore di Gara – Servizio Cronometraggio – Ufficiali di gara

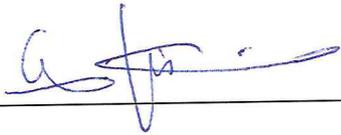
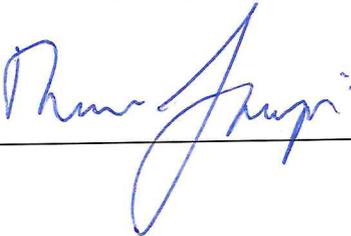
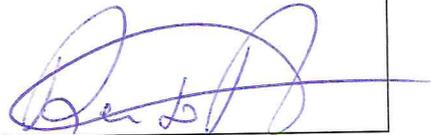
I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il Rapporto n° 5 (doc. 3.9) del Direttore di Gara allegato alla presente, esaminato il fatto e avendo esaminato le classifiche provvisorie disponibili, ed avendo considerato quanto sottoesposto, determinano quanto segue:

Concorrenti: nn.	71 – 96 – 97 – 98 – 100 – 101 – 102 – 103 – 104 – 105 – 106 – 107 – 109 – 110 – 112 – 113 – 114 – 116 – 118 – 119 – 120 – 121 – 123 – 126 – 127 – 130 – 131 – 132 – 133 – 135 – 136 – 138 – 140 – 141 – 142 – 143 – 144 – 145 – 146 – 148 – 149 – 150 – 151 – 153 – 154 – 156 – 157 – 158 – 170 – 172 – 173 – 174																																																																																																																						
Fatto:	<p>Alle ore 14:50 nel corso della Prova Speciale 5 "Cavalletto 2" venivano interrotte le partenze dopo l'ingresso della vettura n. 101 in quanto era pervenuta la richiesta di soccorso medico, dal sistema tracking delle vetture n. 96 - 98 e allarme di strada bloccata dalla vettura 101, per il Commissario di Percorso in servizio alla postazione 9 che veniva accidentalmente investito dalla vettura n. 96. Alle ore 15:19 la PS è andata in trasferimento dalla vettura n. 102.</p> <p>Le bloccate sulla prova (n. 71-96-98-100-101) venivano anch'esse autorizzare a raggiungere il controllo Stop in regime di trasferimento</p>																																																																																																																						
Applicazione articoli:	<ul style="list-style-type: none"> • Art. 21.15 NG Rally Auto Moderne 2024 (Interruzione di Prova Speciale); • Art. 210.3 paragrafo III) lettera r) RSN 2024 (Poteri di competenza dei Commissari Sportivi); 																																																																																																																						
Decisione:	<p>Assegnazione del tempo equo per la PS 5 "Cavalletto 2"</p> <table border="1" data-bbox="446 1232 1436 1993"> <thead> <tr> <th>Equipaggio n.</th> <th>Tempo equo</th> <th>Equipaggio n.</th> <th>Tempo equo</th> <th>Equipaggio n.</th> <th>Tempo equo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>71</td><td>39'55,2</td><td>96</td><td>15'11,2</td><td>97</td><td>15'56,0</td></tr> <tr><td>98</td><td>15'20,4</td><td>100</td><td>16'09,2</td><td>101</td><td>15'56,5</td></tr> <tr><td>102</td><td>15'26,9</td><td>103</td><td>16'28,2</td><td>104</td><td>15'45,1</td></tr> <tr><td>105</td><td>15'09,0</td><td>106</td><td>16'59,7</td><td>107</td><td>16'30,3</td></tr> <tr><td>109</td><td>18'24,6</td><td>110</td><td>17'00,6</td><td>112</td><td>16'10,8</td></tr> <tr><td>113</td><td>15'00,4</td><td>114</td><td>15'53,3</td><td>116</td><td>15'31,9</td></tr> <tr><td>118</td><td>16'13,2</td><td>119</td><td>17'16,4</td><td>120</td><td>15'25,6</td></tr> <tr><td>121</td><td>15'48,0</td><td>123</td><td>15'42,4</td><td>126</td><td>16'42,3</td></tr> <tr><td>127</td><td>16'13,9</td><td>130</td><td>15'24,9</td><td>131</td><td>15'40,1</td></tr> <tr><td>132</td><td>15'21,6</td><td>133</td><td>15'44,5</td><td>135</td><td>15'27,0</td></tr> <tr><td>136</td><td>15'27,8</td><td>138</td><td>16'02,4</td><td>140</td><td>15'48,9</td></tr> <tr><td>141</td><td>20'30,9</td><td>142</td><td>17'34,3</td><td>143</td><td>17'15,2</td></tr> <tr><td>144</td><td>16'47,6</td><td>145</td><td>16'45,5</td><td>146</td><td>17'28,0</td></tr> <tr><td>148</td><td>16'28,9</td><td>149</td><td>15'56,3</td><td>150</td><td>16'06,6</td></tr> <tr><td>151</td><td>15'52,8</td><td>153</td><td>16'35,5</td><td>154</td><td>16'37,7</td></tr> <tr><td>156</td><td>16'34,7</td><td>157</td><td>16'11,0</td><td>158</td><td>15'49,1</td></tr> <tr><td>170</td><td>17'20,1</td><td>172</td><td>17'25,1</td><td>173</td><td>17'39,9</td></tr> <tr><td>174</td><td>18'21,7</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>					Equipaggio n.	Tempo equo	Equipaggio n.	Tempo equo	Equipaggio n.	Tempo equo	71	39'55,2	96	15'11,2	97	15'56,0	98	15'20,4	100	16'09,2	101	15'56,5	102	15'26,9	103	16'28,2	104	15'45,1	105	15'09,0	106	16'59,7	107	16'30,3	109	18'24,6	110	17'00,6	112	16'10,8	113	15'00,4	114	15'53,3	116	15'31,9	118	16'13,2	119	17'16,4	120	15'25,6	121	15'48,0	123	15'42,4	126	16'42,3	127	16'13,9	130	15'24,9	131	15'40,1	132	15'21,6	133	15'44,5	135	15'27,0	136	15'27,8	138	16'02,4	140	15'48,9	141	20'30,9	142	17'34,3	143	17'15,2	144	16'47,6	145	16'45,5	146	17'28,0	148	16'28,9	149	15'56,3	150	16'06,6	151	15'52,8	153	16'35,5	154	16'37,7	156	16'34,7	157	16'11,0	158	15'49,1	170	17'20,1	172	17'25,1	173	17'39,9	174	18'21,7				
Equipaggio n.	Tempo equo	Equipaggio n.	Tempo equo	Equipaggio n.	Tempo equo																																																																																																																		
71	39'55,2	96	15'11,2	97	15'56,0																																																																																																																		
98	15'20,4	100	16'09,2	101	15'56,5																																																																																																																		
102	15'26,9	103	16'28,2	104	15'45,1																																																																																																																		
105	15'09,0	106	16'59,7	107	16'30,3																																																																																																																		
109	18'24,6	110	17'00,6	112	16'10,8																																																																																																																		
113	15'00,4	114	15'53,3	116	15'31,9																																																																																																																		
118	16'13,2	119	17'16,4	120	15'25,6																																																																																																																		
121	15'48,0	123	15'42,4	126	16'42,3																																																																																																																		
127	16'13,9	130	15'24,9	131	15'40,1																																																																																																																		
132	15'21,6	133	15'44,5	135	15'27,0																																																																																																																		
136	15'27,8	138	16'02,4	140	15'48,9																																																																																																																		
141	20'30,9	142	17'34,3	143	17'15,2																																																																																																																		
144	16'47,6	145	16'45,5	146	17'28,0																																																																																																																		
148	16'28,9	149	15'56,3	150	16'06,6																																																																																																																		
151	15'52,8	153	16'35,5	154	16'37,7																																																																																																																		
156	16'34,7	157	16'11,0	158	15'49,1																																																																																																																		
170	17'20,1	172	17'25,1	173	17'39,9																																																																																																																		
174	18'21,7																																																																																																																						
Motivazione:	<p>Vista il rapporto n. 5 del Direttore di Gara, si è resa necessaria l'applicazione dell'art. 21.15.3 NG Rally Auto Moderne 2024 per l'attribuzione dei tempi equi della PS 5. Per la determinazione dei tempi attribuiti si è reso necessario prendere in considerazione i</p>																																																																																																																						

tempi realizzati sulle PS 2 "Cavalletto 1" e PS 5 "Cavalletto 2"

Le parti interessate sono informate che avverso la presente decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal Regolamento di Giustizia Sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini previsti dalla normativa vigente.

I COMMISSARI SPORTIVI

GASPARRINI CLAUDIO Presidente 	MAURO GASPERIN 	RENZO ROSSO 
--	--	---

Esposto all'Albo di Gara il 21 settembre 2024 alle ore 17:45